

## ใบความรู้ที่ 1 เรื่อง สมบัติของแก๊ส กฎของบอยล์ และกฎของชาร์ล

### สมบัติทั่วไปของก๊าซได้แก่

1. ก๊าซมีรูปร่างและปริมาตรไม่แน่นอน เปลี่ยนแปลงไปตามภาชนะที่บรรจุ บรรจุในภาชนะใดก็จะมีรูปร่างและปริมาตรตามภาชนะนั้น เช่น ถ้าบรรจุในภาชนะทรงกลมขนาด 1 ลิตร ก๊าซจะมีรูปร่างเป็นทรงกลม มีปริมาตร 1 ลิตร เพราะก๊าซมีแรงยึดเหนี่ยวระหว่างอนุภาค (โมเลกุลหรืออะตอม) น้อยมาก จึงทำให้อนุภาคของก๊าซสามารถเคลื่อนที่ได้ หรือแพร่กระจายเต็มภาชนะที่บรรจุ
2. ก๊าซสามารถแพร่ได้ และแพร่ได้เร็วเพราะก๊าซมีแรงยึดเหนี่ยวระหว่างอนุภาค (โมเลกุล) น้อยกว่าของเหลวและของแข็ง
3. ก๊าซต่าง ๆ ตั้งแต่ 2 ชนิดขึ้นไปเมื่อนำมาใส่ภาชนะเดียวกัน ก๊าซแต่ละชนิดก็จะฟุ้งกระจายผสมกันอย่างสมบูรณ์ทุกส่วน นั่นคือส่วนผสมของก๊าซเป็นสารเนื้อเดียว หรือเป็นสารละลาย (Solution)
4. ปริมาตรของก๊าซขึ้นอยู่กับอุณหภูมิ ความดัน และจำนวนโมล ดังนั้นเมื่อบอกปริมาตรของก๊าซจะต้องบอกอุณหภูมิ ความดันและจำนวนโมลด้วย เช่น ก๊าซออกซิเจน 1 โมล มีปริมาตร  $22.4 \text{ dm}^3$  ที่อุณหภูมิ  $0^\circ\text{C}$  ความดัน 1 บรรยากาศ (STP.)

### ปริมาตร อุณหภูมิ และความดัน

การวัดปริมาตรของก๊าซ เนื่องจากก๊าซบรรจุในภาชนะใดก็ฟุ้งกระจายเต็มภาชนะนั้น ดังนั้นปริมาตรของก๊าซจึงมักหมายถึง ปริมาตรของภาชนะที่บรรจุก๊าซนั้น หน่วยของปริมาตรที่นิยมใช้คือ ลูกบาศก์เดซิเมตร ( $\text{dm}^3$ ) หรือ ลิตร (lit) หรือ ลูกบาศก์เซนติเมตร ( $\text{cm}^3$ ) ( $1 \text{ dm}^3 = 1 \text{ lit} = 1,000 \text{ cm}^3$ )

**อุณหภูมิ (Temperature)** เป็นปริมาตรส่วนที่ใช้บอกระดับความร้อน - เย็น ของสาร แต่อุณหภูมิไม่ได้บอกให้ทราบถึงปริมาณความร้อนของสาร กล่าวคือ สารที่มีอุณหภูมิเท่ากันแสดงว่ามีระดับความร้อนเท่ากัน แต่อาจจะมีปริมาณความร้อนเท่ากันหรือไม่เท่ากันก็ได้ เครื่องมือที่ใช้วัดอุณหภูมิคือ เทอร์โมมิเตอร์ ไพโรมิเตอร์ และเทอร์โมคัปเปิล แต่ที่ใช้กันอย่างแพร่หลายได้แก่ เทอร์โมมิเตอร์

**การวัดอุณหภูมิของก๊าซ** การวัดอุณหภูมิมาตราส่วนที่ใช้มีหลายแบบ คือ เซลเซียส เคลวิน ฟาเรนไฮต์ โรเมอร์และแรงกิน แต่การวัดอุณหภูมิของก๊าซส่วนใหญ่ใช้ มาตราส่วนเคลวิน (Kelvin Scale) หรือเรียกว่า มาตราส่วนสัมบูรณ์ (Absolute temperature scale) สัญลักษณ์ K และ องศาเซลเซียส สัญลักษณ์  $^\circ\text{C}$  อุณหภูมิเคลวินและองศาเซลเซียสมีความสัมพันธ์กันดังนี้

$$\text{อุณหภูมิเคลวิน} = \text{องศาเซลเซียส} + 273.15$$

เช่น  $27$  องศาเซลเซียส ( $27^\circ\text{C}$ ) เท่ากับ  $300.15 \text{ K}$  หาได้ดังนี้

$$\text{อุณหภูมิเคลวิน} = 27 + 273.15 = 300.15$$

**หมายเหตุ** เพื่อความสะดวกในการคำนวณจะใช้  $273$  (ค่าโดยประมาณ) แทน  $273.15$  การวัด

อุณหภูมิของก๊าซส่วนใหญ่ใช้อุณหภูมิเคลวิน เพราะปริมาตรของก๊าซแปรเปลี่ยนตามอุณหภูมิเคลวิน

**ความดัน (Pressure)** หมายถึง แรงที่กระทำต่อหน่วยของพื้นที่ที่ตั้งฉากกับแรงนั้น เนื่องจาก ความดันของก๊าซชนผนังภาชนะ เพราะฉะนั้นความดันของก๊าซคือแรงที่โมเลกุลของก๊าซกระทำต่อผนังต่อหนึ่งหน่วยพื้นที่ภาชนะ และความดันของก๊าซมีค่าเท่ากันหมดไม่ว่าจะวัดส่วนใดของภาชนะ

การวัดความดันของก๊าซ หน่วยที่ใช้วัดความดัน ได้แก่ บรรยากาศ มิลลิเมตรปรอท นิวตันต่อตารางเมตร ไคน์ต่อตารางเซนติเมตร ปอนด์ต่อตารางนิ้ว บาร์ ทอร์ สำหรับหน่วยเอสไอ ใช้ปาสคาล (Pascal) ใช้สัญลักษณ์ Pa และหน่วยต่าง ๆ มีความสัมพันธ์กันดังนี้

$$\begin{aligned} 1 \text{ บรรยากาศ} &= 760 \text{ มิลลิเมตรปรอท} \\ &= 760 \text{ ทอร์ (Torr)} \\ &= 14.7 \text{ ปอนด์/ตารางนิ้ว (lb/in}^2\text{)} \\ &= 1.01325 \times 10^5 \text{ ปาสคาล (Pa)} \\ &= 1.01325 \times 10^5 \text{ นิวตัน/ตารางเมตร (Nm}^{-2}\text{)} \\ &= 1.01325 \text{ บาร์ (Bar)} \end{aligned}$$

### ประเภทของก๊าซ

เพื่อความสะดวกในการศึกษาสมบัติของก๊าซ นักวิทยาศาสตร์จึงได้แบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ

#### 1. ก๊าซในอุดมคติหรือก๊าซสมบูรณ์แบบ (Ideal gas or Perfect gas)

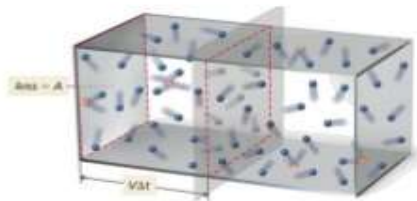
หมายถึง ก๊าซที่อยู่ภาวะใด ๆ ก็ตาม (ไม่ว่าความดันหรืออุณหภูมิใด ๆ) จะมีพฤติกรรมเป็นไปตามกฎต่าง ๆ ของก๊าซในอุดมคติ เช่น กฎของบอยล์ กฎของชาร์ล กฎของเกย์ลูสแซก กฎรวมของก๊าซ เป็นต้น และยังมีสมบัติเป็นไปตามทฤษฎีจลน์ของก๊าซครบทุกข้อด้วย

#### 2. ก๊าซจริง (Real gas) หมายถึง ก๊าซที่มีพฤติกรรมไม่เป็นไปตามกฎต่าง ๆ ของก๊าซในอุดมคติ

และทฤษฎีจลน์ของก๊าซที่ภาวะปกติ แต่ในภาวะที่อุณหภูมิสูงมาก ๆ และความดันต่ำมาก ๆ ก๊าซจริงจะมีพฤติกรรมใกล้เคียงกับก๊าซในอุดมคติ

### ทฤษฎีจลน์ของแก๊ส

1. แก๊สประกอบด้วยโมเลกุลเป็นจำนวนมาก โมเลกุลเหล่านี้จะอยู่ห่างกันมาก และไม่มีแรงกระทำต่อกัน สามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ
2. โมเลกุลของแก๊สมีมวลแต่มีขนาดเล็กมากถือว่าไม่มีปริมาตรเป็นศูนย์ เมื่อเทียบกับปริมาตรทั้งหมดของแก๊ส



ภาพที่ 4.2 อนุภาคแก๊สอุดมคติมีขนาดเล็กมากเมื่อเทียบกับขนาดของภาชนะ  
ที่มา : <http://www.docstoc.com>

3. โมเลกุลของแก๊สจะเคลื่อนที่อย่างเป็นอิสระเป็นเส้นตรงตลอดเวลา และเคลื่อนที่อย่างไม่เป็นระเบียบในทุกทิศทาง ด้วยความเร็วเฉลี่ยคงที่
4. โมเลกุลของแก๊สชนกันเองหรือชนกับภาชนะ แบบยืดหยุ่นสมบูรณ์ คือเมื่อชนกันแล้วไม่มีการสูญเสียพลังงานจลน์รวม ไม่มีการเปลี่ยนแปลงเป็นพลังงานรูปอื่น แต่มีการถ่ายเทพลังงานจลน์ระหว่างโมเลกุลได้



ภาพที่ 4.3 การชนของโมเลกุลแก๊ส  
ที่มา : Malone, 2001, p. 254

5. ความดันของแก๊สเกิดจากการที่โมเลกุลของแก๊สเคลื่อนที่ไปชนกับภาชนะที่บรรจุแก๊สนั้น ถ้าความถี่ของการชนสูงแก๊สจะมีความดันมาก
  6. ที่อุณหภูมิเดียวกัน แก๊สทุกชนิดจะมีพลังงานเฉลี่ยเท่ากัน และแปรผันตรงกับอุณหภูมิเคลวิน
- ข้อควรจำ แก๊สที่มีสมบัติสอดคล้องกับทฤษฎีจลน์เรียกว่าแก๊สสมบูรณ์ แก๊สในธรรมชาติจะมีสมบัติใกล้เคียงกับแก๊สสมบูรณ์เมื่ออยู่ในสภาวะที่มีความดันต่ำและอุณหภูมิสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งแก๊สเฉื่อยจะมีสมบัติสอดคล้องกับทฤษฎีจลน์ของแก๊สมากกว่าแก๊สชนิดอื่น ๆ

## การใช้ทฤษฎีจลน์ของแก๊สอธิบายสมบัติของแก๊ส

### ทฤษฎีจลน์อธิบายปริมาตรของแก๊ส

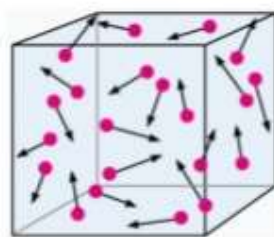
โมเลกุลของก๊าซมีขนาดเล็กมาก อยู่ห่างกันและมีแรงยึดเหนี่ยวระหว่างโมเลกุลน้อยมากจนถือว่าไม่มีเลย ดังนั้นเมื่อบรรจุก๊าซไว้ในภาชนะใดก็ตามโมเลกุลของก๊าซจะเคลื่อนที่ไปทั่วทั้งภาชนะได้อย่างอิสระจนถือว่าโมเลกุลของก๊าซอยู่เต็มภาชนะเสมอ ก๊าซจึงมีปริมาตรไม่แน่นอนขึ้นอยู่กับปริมาตรของภาชนะ



ภาพที่ 4.4 โมเลกุลของก๊าซมีขนาดเล็กมาก  
ที่มา : Hassell and Stasko, 2007, p. 432

### ทฤษฎีจลน์อธิบายความดันของแก๊ส

โมเลกุลของก๊าซเคลื่อนที่ตลอดเวลาอย่างอิสระโดยมีทิศทางไม่แน่นอน จึงอาจจะชนกันเองบ้าง ชนกับผนังภาชนะบ้าง การชนกันเองของโมเลกุลของก๊าซจะไม่เกิดความดัน แต่การที่โมเลกุลของก๊าซเคลื่อนที่ชนผนังของภาชนะทำให้เกิดแรงดัน ผลรวมของแรงดันทั้งหมด ที่มีต่อหนึ่งหน่วยพื้นที่ ก็คือความดันของก๊าซนั่นเอง



ภาพที่ 4.5 การเคลื่อนที่ของโมเลกุลแก๊ส  
ที่มา : <http://www.myfirstbrain.com>

1. กฎของบอยล์ (Boyle's Law) กฎของบอยล์ กล่าวว่า “ เมื่ออุณหภูมิคงที่ ปริมาตรของก๊าซใด ๆ ที่มีมวลคงที่ จะแปรผกผันกับความดันของก๊าซนั้น ๆ ”

$$V \propto \frac{1}{P} \quad (\text{เมื่อมวลและอุณหภูมิคงที่})$$

$$V = \frac{k}{P}$$

$$PV = k$$

เมื่อ  $V$  = ปริมาตรของก๊าซ

$T$  = อุณหภูมิของก๊าซ

$P$  = ความดันของก๊าซ

$k$  = ค่าคงที่

จากสมการ  $PV = k$  จึงกล่าวได้ว่าเมื่ออุณหภูมิและมวลของก๊าซคงที่ ผลคูณของความดันกับปริมาตรของก๊าซใด ๆ จะมีค่าคงที่เสมอ จากกฎของบอยล์ ถ้าความดันของก๊าซเปลี่ยนจาก  $P_1$  เป็น  $P_2$  ปริมาตรของก๊าซก็จะเปลี่ยนจาก  $V_1$  เป็น  $V_2$  ผลคูณของความดันกับปริมาตรที่ภาวะทั้งสองจะมีค่าเท่ากัน และมีค่าคงที่

$$P_1V_1 = P_2V_2$$

ใช้คำนวณเมื่ออุณหภูมิและมวลของก๊าซคงที่

### ตัวอย่างการคำนวณเรื่องกฎของบอยล์

**ตัวอย่างที่ 1** ก๊าซจำนวนหนึ่งมีปริมาตร  $250 \text{ cm}^3$  เมื่อความดัน 750 มิลลิเมตรปรอท ถ้าเปลี่ยน

ความดันเป็น 560 มิลลิเมตรปรอท โดยให้อุณหภูมิคงที่แล้วปริมาตรของก๊าซจะเป็นเท่าไร

โจทย์กำหนด  $V_1 = 250 \text{ cm}^3, P_1 = 750 \text{ mmHg}, P_2 = 560 \text{ mmHg}$

โจทย์ถาม  $V_2 = ?$

วิธีทำ จากกฎของบอยล์  $P_1V_1 = P_2V_2$

แทนค่า  $750 \times 250 = 560 \times V_2$

$$V_2 = \frac{750 \times 250}{560} = 334.82 \text{ cm}^3$$

ปริมาตรของก๊าซ ที่ความดัน 560 มิลลิเมตรปรอท เท่ากับ  $334.82 \text{ cm}^3$  **ตอบ**

ตัวอย่างที่ 2 ก๊าซไนโตรเจนมีปริมาตร 15.00 ลิตร ที่ความดัน 2.00 บรรยากาศ เมื่อต้องการให้ก๊าซ

ไนโตรเจนมีปริมาตร 2.50 ลิตร จะต้องใช้ความดันเท่าไร สมมุติว่า อุณหภูมิคงที่และก๊าซไนโตรเจนมีพฤติกรรมแบบก๊าซในอุดมคติ

กำหนด  $V_1 = 15 \text{ lit}$  ,  $P_1 = 2 \text{ atm}$  ,  $V_2 = 2.5 \text{ lit}$

ถาม  $P_2 = ?$

วิธีทำ จากกฎของบอยล์  $P_1V_1 = P_2V_2$

แทนค่า  $2 \times 15 = P_2 \times 2.5$

$$P_2 = \frac{2 \times 15}{2.5} = 12 \text{ atm}$$

เพราะฉะนั้น ต้องใช้ความดัน 12 บรรยากาศ ก๊าซไนโตรเจนจึงจะมีปริมาตร 2.50 ลิตร **ตอบ**

## 2.กฎของชาร์ล (Charles ' Law)

กล่าวว่ “เมื่อความดันคงที่ ปริมาตรของก๊าซใด ๆ ที่มีมวลคงที่จะแปรผันตรงกับอุณหภูมิเคลวิน ”

$V \propto T$  เมื่อ P และมวลของก๊าซคงที่

$$V = kT$$

$$\frac{V}{T} = k$$

ดังนั้น  $\frac{V_1}{T_1} = \frac{V_2}{T_2} = \frac{V_3}{T_3} = \dots = \frac{V_n}{T_n} = k$

สูตรที่ใช้ในการคำนวณ คือ  $\frac{V_1}{T_1} = \frac{V_2}{T_2}$  เมื่อความดันและมวลของก๊าซคงที่

ตัวอย่างที่ 3 ปริมาตรของก๊าซ A ที่ 0 °C เท่ากับ 450 cm<sup>3</sup> ปริมาตรของก๊าซ A จะเป็นเท่าไรที่ 20 °C ถ้า

ความดันคงที่

กำหนด  $V_1 = 450 \text{ cm}^3, T_1 = 0^\circ\text{C} = 273 \text{ K}, T_2 = 20^\circ\text{C} = 293 \text{ K}$

ถาม  $V_2 = ?$

วิธีทำ จากกฎของชาร์ล  $\frac{V_1}{T_1} = \frac{V_2}{T_2}$

แทนค่า  $\frac{450}{273} = \frac{V_2}{293}$

$$V_2 = \frac{450 \times 293}{273} = 482.97 \text{ cm}^3$$

เพราะฉะนั้นเมื่ออุณหภูมิเพิ่มเป็น 20 °C ปริมาตรของก๊าซเท่ากับ 482.97 cm<sup>3</sup>

ตอบ

ตัวอย่างที่ 4 กระบอกสูบอันหนึ่งบรรจุอากาศ 600 cm<sup>3</sup> ที่ 20 °C ต้องเพิ่มอุณหภูมิอีกเท่าใด

อากาศจึงจะมีปริมาตรเท่ากับ 641 cm<sup>3</sup> ที่ความดันคงที่

กำหนด  $V_1 = 600 \text{ cm}^3, T_1 = 20^\circ\text{C} = 293 \text{ K}, V_2 = 641 \text{ cm}^3$

ถาม  $T_2 = ?$

วิธีทำ จากกฎของชาร์ล  $\frac{V_1}{T_1} = \frac{V_2}{T_2}$

แทนค่า  $\frac{600}{293} = \frac{641}{T_2}$

$$T_2 = \frac{641 \times 293}{600} = 313 \text{ K} = 40^\circ\text{C}$$

เพราะฉะนั้นเมื่อปริมาตรก๊าซเท่ากับ 641 cm<sup>3</sup> อุณหภูมิของก๊าซเท่ากับ 40 °C

.....